

# Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverfahren im Seefunkdienst (WRC-07)

---

Information der  
Fernmeldebehörde

Bundesministerium für Landwirtschaft, Regionen und  
Tourismus, Sektion IV  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien

[www.bmlrt.gv.at/telekommunikation](http://www.bmlrt.gv.at/telekommunikation)

Stand: Februar 2014

# Inhalt

Einleitung	3
Abkürzungsverzeichnis	3
<b>I. Notverkehr – Distress</b>	<b>4</b>
I.1 Begriffe	4
I.2 Notanruf [Distress Call]	4
I.3 Notmeldung [Distress Message]	4
I.4 Bestätigung einer Notmeldung [Distress Acknowledgement]	5
I.5 Funkstille [Silence Mayday]	5
I.6 Notverkehr beenden [Silence Fini]	5
I.7 Rücknahme eines DSC-Fehlalarms [Distress Alert]	6
I.8 Mayday Relais	6
I 8.1 Distress Call Relay an eine Küstenfunkstelle/RCC	6
I 8.2 Distress Call Relay an alle Stationen	6
<b>2. Dringlichkeitsverfahren</b>	<b>7</b>
2.1 Begriffe	7
2.2 Aussenden einer Dringlichkeitsmeldung an alle Stationen	7
2.3 Aufhebung einer Dringlichkeitsmeldung	7
2.4 Aussenden einer Dringlichkeitsmeldung an eine bestimmte Station (Beispiel Telemedical Advice)	8
<b>3. Sicherheitsmeldungen</b>	<b>8</b>
3.1 Begriffe	8
3.2 Aussenden einer Sicherheitsmeldung an alle Stationen	8
3.3 Aussenden einer Sicherheitsmeldung an eine bestimmte Station	9
Impressum	9

## Einleitung

Bei der Weltfunkkonferenz (WRC-07) in Genf im Jahre 2007 wurden die Not-, Dringlichkeits- und Sicherheitsverfahren im Seefunk für GMDSS und Non-GMDSS Funkverkehr angeglichen. Diese gelten sowohl im GMDSS als auch im Non-GMDSS und sind auch sinngemäß im Binnenschiffsfunk anzuwenden. Das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie – Sektion III / Bereich Telekom - Post erlaubt sich, diese in gekürzter Form allen interessierten Seefunkern zur Kenntnis zu bringen. Diese Information erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Auf die einschlägigen Dienstbehelfe darf verwiesen werden.

Die Verfahren sind in der VO Funk (RR) verbindlich festgehalten.

Grundsätzlich sei darauf hingewiesen, dass bei Übermittlung im Sprechfunk langsam und deutlich gesprochen werden soll, um das Mitschreiben zu erleichtern.

## Abkürzungsverzeichnis

CS	Coast Station / Küstenfunkstelle
DSC	Digital Selective Calling / Digitaler Selktivruf
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety System / Weltweites Seenot- und Sicherheitsrufsystem
OSC	On Scene Coordinator / Leiter der Such- und Rettungsarbeiten vor Ort
RCC	Rescue Coordination Center / Rettungsleitstelle
RR	Radio Regulations / VO Funk

# 1. Notverkehr – Distress

Das Aussenden des Notanrufes und der Notmeldung kann im UKW – Bereich unmittelbar nach Aussenden des DSC-Notalarms erfolgen, um möglichst viele Schiffe in der Nähe auf den Notfall aufmerksam zu machen.

Im Grenzwellenbereich soll der Notanruf und die Notmeldung möglichst erst nach einer Empfangsbestätigung ausgesendet werden. Es besteht keine Pflicht zur Hörwache auf der Frequenz 2182 kHz. Es ist somit nicht sichergestellt, dass diese dauernd überwacht wird.

Im Kurzwellenbereich wird die Sprechfunkfrequenz erst mit der DSC-Empfangsbestätigung einer CS/RCC übermittelt. **Vorsicht:** Ein Versuch, die Sprechfunk-Notfrequenz auf Kurzwelle nach dem Aussenden des DSC-Notalarms von Hand einzustellen, kann das automatische Wiederaussenden des DSC-Notalarms unterbinden.

Das Wiederholen von MMSI, Schiffsname und Rufzeichen oder einzelner Elemente davon am Schluss der Notmeldung, unmittelbar vor dem OVER entfällt definitiv.

## 1.1 Begriffe

<b>Distress Alert</b>	DSC-Notalarm	DSC
<b>Distress Call</b>	Notanruf	Sprechfunk
<b>Distress Message</b>	Notmeldung	Sprechfunk
<b>Distress Alert Relay</b>	DSC-Alarm für eine andere Station in Not	DSC
<b>Distress Call Relay</b>	Notanruf für eine andere Station in Not	Sprechfunk
<b>Distress Acknowledgment</b>	DSC-Empfangsbestätigung	DSC

Die Alarmierung *Distress Alert* erfolgt im GMDSS mittels DSC. In diesem Fall muss eine DSC-Empfangsbestätigung durch eine CS oder ein RCC erfolgen. Erst danach erfolgen der Notanruf und die Notmeldung.

Im Non-GMDSS hingegen erfolgt die Alarmierung direkt auf der Sprechfunk-Notfrequenz.

## 1.2 Notanruf [*Distress Call*]

Der Notanruf erfolgt auf der entsprechenden Sprechfunk-Notfrequenz

- *Mayday*            3x
- *This is*
- Schiffsname        3x
- Callsign            1x
- MMSI                1x (für den Fall, dass ein DSC ausgesendet wurde)

## 1.3 Notmeldung [*Distress Message*]

- *Mayday*            1x (nach dem Notanruf folgt kein *This is*)
- Schiffsname        1x
- Callsign            1x
- MMSI                1x (für den Fall, dass ein DSC ausgesendet wurde)
- Meldung, Inhalt:
  - Letzte bekannte Position mit Angaben der Koordinaten oder in Bezug auf einen geografischen Ort
  - Art des Notfalls
  - Art der erbetenen Hilfe
  - Eventuelle nähere Angaben zur Hilfe
- *Over*

## 1.4 Bestätigung einer Notmeldung [*Distress Acknowledgement*]

Es wurde nun definitiv festgelegt, dass eine DSC-Empfangsbestätigung normalerweise nur von einer CS oder RCC erfolgen soll.

Ausnahme:

Ein Schiff soll eine DSC-Empfangsbestätigung nur senden, wenn

- es von einer CS/RCC aufgefordert wurde, oder
- wenn keine DSC-Empfangsbestätigung von einer CS/RCC erfolgt ist, und
- kein anderer Notverkehr mittels Sprechfunk (oder Funkfern schreiben/Radiotelex), ausgehend vom Schiff in Not oder an dieses gerichtet, festgestellt worden ist, und
- mindestens 5 Minuten seit dem DSC-Notalarm vergangen sind und dieser wiederholt worden ist.

Auf Kurzwelle darf ein Schiff nie eine DSC-Empfangsbestätigung aussenden!

Schiffe, die einen DSC-Notalarm und/oder einen Notanruf und eine Notmeldung auf VHF oder auf Grenzwelle empfangen haben, sollen wie folgt reagieren:

- Die Sprechfunk-Notfrequenz überwachen und die Notmeldung mitschreiben
- Danach mittels Sprechfunk unter den folgenden Bedingungen bestätigen:
  - wenn innerhalb von fünf Minuten keine Empfangsbestätigung übermittelt worden ist soll die Notmeldung mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln an eine geeignete CS/RCC weitergeleitet werden.

Auf Kurzwelle darf ein Schiff generell nie eine Empfangsbestätigung per Sprechfunk aussenden, es darf nur die Notmeldung an eine CS/RCC weiterleiten.

Die Bestätigung von einem Schiff per Sprechfunk soll wie folgt übermittelt werden

- *Mayday* 1x
- Name des Schiffes in Not 1x oder
- MMSI 1x oder
- Andere Identifikation des Schiffes in Not 1x
- *This is*
- Eigener Schiffsname 1x
- Rufzeichen 1x
- MMSI 1x falls vorhanden
- *Received Mayday*

## 1.5 Funkstille [*Silence Mayday*]

Die Funkstille wird durch das RCC, den OSC oder den Havaristen selbst auferlegt.

- Schiffsname des Störers oder
- Callsign des Störers oder
- *All stations*
- *Silence Mayday*

## 1.6 Notverkehr beenden [*Silence Fini*]

Der Notverkehr wird nur durch das RCC, den OSC oder den Havaristen selbst für beendet erklärt.

- *Mayday*
- *All stations* 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Callsign
- MMSI
- Uhrzeit UTC
- Schiffsname, Callsign vom Schiff in Not
- *Silence Fini*
- *Over*

## 1.7 Rücknahme eines DSC-Fehlalarms [*Distress Alert*]

Die Rücknahme eines DSC-Fehlalarms erfolgt auf der entsprechenden Sprechfunk-Notfrequenz

- *All stations* 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Callsign 1x
- MMSI 1x
- *Please cancel my distress alert of ... UTC*
- *Over*

## 1.8 Mayday Relais

Die Weiterleitung einer **Notmeldung** durch eine Seefunkstelle, die selbst nicht in Not ist.

### 1.8.1 Distress Call Relay an eine CS/RCC

Geräte auf einem Sportschiff (meist DSC-Klasse D Controller) lassen in der Regel keinen DSC-Distress Alert Relay zu. Befindet sich ein Sportschiff das einen Notalarm weiterleiten will in der Reichweite einer CS/RCC, ruft es diese per Sprechfunk auf dem geeigneten Frequenzband direkt auf einer überwachten Arbeitsfrequenz oder auf der VHF- oder Grenzwellen-Notfrequenz an, sofern diese überwacht wird.

- *Mayday Relay* 3x
- Name der angerufenen Station 3x
- *This is*
- Eigener Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- Meldung (beobachtete bzw. empfangene Notsituation)
- *Over*
  - Die MMSI kann weggelassen werden, weil kein DSC-Distress Alert Relay ausgesendet worden ist.
  - Der Anruf wird mit *Over* abgeschlossen, weil jetzt die Antwort der CS/RCC abgewartet werden muss. Erst nach dem *Go ahead* der CS/RCC darf weitergefahren werden.

Lässt es das Gerät zu, kann die CS/RCC mit einem DSC-Distress Alert Relay alarmiert werden. Nach der DSC-Empfangsbestätigung der CS/RCC kann der Anruf gekürzt werden. Das Zeichen *Mayday Relay*, der Name der angerufenen Station, der Schiffsname und das Rufzeichen werden je einmal gesendet. Die anschließende Meldung wird nach dem "*Go ahead*" der CS/RCC wie in den obigen Beispielen durchgesprochen.

### 1.8.2 Distress Call Relay an alle Stationen

Wenn nach mehreren Versuchen keine Verbindung mit einer CS/RCC hergestellt werden kann, soll ein Distress Call Relay an alle Stationen gerichtet werden. Dieser soll ohne vorherigen DSC-Distress Alert Relay per Sprechfunk direkt auf der entsprechenden Notfrequenz in der folgenden Form ausgesendet werden.

- *Mayday Relay* 3x
- *All stations* 3x
- *This is*
- Eigener Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- *We received the following distress message at ... UTC on channel 16 (oder .... kHz) gefolgt von der vollständigen empfangenen Notmeldung*
- *Over*

## 2. Dringlichkeitsverfahren – Urgency

### 2.1 Begriffe

Urgency Announcement	DSC-Anruf Typ <i>Urgency</i> Kündigt eine Dringlichkeitsmeldung an	DSC
Urgency Call	Dringlichkeitsanruf	Sprechfunk
Urgency Message	Dringlichkeitsmeldung	Sprechfunk

### 2.2 Aussenden einer Dringlichkeitsmeldung an alle Stationen

Aussenden eines DSC-Anrufs des Typs *Urgency* an *All ships*. Ist die Anlage nicht mit DSC ausgerüstet, werden der Dringlichkeitsanruf und die nachfolgende Meldung per Sprechfunk direkt auf der Notfrequenz ausgesendet, sofern diese nicht durch Notverkehr belegt ist.

Auf einen DSC-Anruf des Typs *Urgency* an *All ships* erfolgt keine DSC-Empfangsbestätigung.

Aussenden des Dringlichkeitsanrufs und der Meldung in der folgenden Struktur:

- *Pan Pan* 3x
- *All stations* 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- MMSI 1x falls ein DSC-Anruf ausgesendet wurde
- Letztbekannte Position in Breite und Länge oder in Bezug auf eine bekannte geographische Bezeichnung (z.B. 3 Seemeilen südlich Kap Fantasy) mit dazugehöriger Zeit in UTC
- Meldungsinhalt
- *Over*

**Achtung:** Ist die Sprechfunk-Notfrequenz durch Notverkehr belegt, muss im DSC-Anruf eine Schiff-Schiff Frequenz eingestellt werden! Ist dies vom Gerät her nicht möglich, oder sollen der Anruf und die Meldung direkt per Sprechfunk ausgesendet werden, muss die Meldung entweder bis zur Beendigung des Notverkehrs zurückgestellt oder direkt an eine CS/RCC gerichtet werden. Die Verbindungsaufnahme muss auf einer überwachten Frequenz der CS/RCC erfolgen.

### 2.3 Aufhebung einer Dringlichkeitsmeldung

Wenn eine Dringlichkeitsmeldung an alle Stationen übermittelt worden ist und die gewünschten Maßnahmen nicht mehr notwendig sind, soll sie vom Schiff, das die Dringlichkeitsmeldung ausgesendet hat, im folgenden Format mittels Sprechfunk zurückgenommen werden.

- *Pan Pan* 3x
- *All stations* 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- MMSI 1x falls die ursprüngliche Meldung per DSC angekündigt wurde
- *Please cancel urgency message of ... UTC*
- *Over*

## 2.4 Aussenden einer Dringlichkeitsmeldung an eine bestimmte Station (Beispiel Telemedical Advice)

Aussenden eines DSC-Anrufs des Typs *Urgency* an *Individual station*. Erlaubt dies das Gerät nicht, wird der Typ *Routine* an *Individual Station* gewählt.

Die DSC-Empfangsbestätigung der CS/RCC abwarten, diese enthält die zu benützende Arbeitsfrequenz.

CS/RCC wie folgt, ohne Dringlichkeitszeichen vor dem Namen, anrufen:

- Name der Küstenfunkstelle/RCC 1x
- *This is*
- Schiffsname 1x
- Rufzeichen 1x
- MMSI 1x
- *I need telemedical advice*
- *Over*

Ist die Anlage nicht mit DSC ausgerüstet, wird der Dringlichkeitsanruf direkt auf einer überwachten Arbeitsfrequenz der CS/RCC oder auf der Notfrequenz per Sprechfunk ausgesendet, sofern diese nicht durch Notverkehr belegt ist und von der CS/RCC überwacht wird. In diesem Fall wird das Dringlichkeitszeichen vor dem Namen der CS/RCC drei Mal ausgesprochen.

- *Pan Pan* 3x
- Name der CS/RCC 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- *I need telemedical advice*
- *Over*

## 3. Sicherheitsmeldungen – Safety Message

### 3.1 Begriffe

<b>Safety Announcement</b>	DSC-Anruf Typ <i>Safety</i> Kündigt eine Sicherheitsmeldung an	DSC
<b>Safety Call</b>	Sicherheitsanruf	Sprechfunk
<b>Safety Message</b>	Sicherheitsmeldung	Sprechfunk

### 3.2 Aussenden einer Sicherheitsmeldung an alle Stationen

Aussenden eines DSC-Anrufs des Typs *Safety* an *All ships*. Ist die Anlage nicht mit DSC ausgerüstet, werden der Sicherheitsanruf und die nachfolgende Meldung per Sprechfunk direkt auf der Notfrequenz ausgesendet, sofern diese nicht durch Not- oder Dringlichkeitsverkehr belegt ist.

Auf einen DSC-Anruf des Typs *Safety* an *All ships* erfolgt keine DSC-Empfangsbestätigung.

Aussenden des Sicherheitsanrufs und der Meldung in der folgenden Struktur:

- *Securite* 3x
- *All stations* 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- MMSI 1x falls ein DSC-Anruf ausgesendet wurde

- Letztbekannte Position in Breite und Länge oder in Bezug auf eine bekannte geographische Bezeichnung (z.B. 3 Seemeilen südlich Kap Fantasy) mit dazugehöriger Zeit in UTC
- Meldungsinhalt
- *Over*

**Achtung:** Ist die Sprechfunk-Notfrequenz durch Not- oder Dringlichkeitsverkehr belegt, muss im DSC-Anruf eine Schiff-Schiff Frequenz eingestellt werden! Ist dies vom Gerät her nicht möglich oder sollen der Anruf und die Meldung direkt per Sprechfunk ausgesendet werden, muss die Meldung entweder bis zur Beendigung des Not- oder Dringlichkeitsverkehrs zurückgestellt oder direkt an eine CS/RCC gerichtet werden. Die Verbindungsaufnahme muss auf einer überwachten Frequenz der CS/RCC erfolgen.

### 3.3 Aussenden einer Sicherheitsmeldung an eine bestimmte Station

Aussenden eines DSC-Anrufs des Typs *Safety* an *Individual station*. Erlaubt dies das Gerät nicht, wird der Typ *Routine* an *Individual station* gewählt.

Die DSC-Empfangsbestätigung der CS/RCC abwarten, diese enthält die zu benützende Arbeitsfrequenz.

CS/RCC wie folgt, ohne Sicherheitszeichen vor dem Namen anrufen:

- Name der CS/RCC 1x
- *This is*
- Schiffsname 1x
- Rufzeichen 1x
- MMSI 1x
- Inhalt der Sicherheitsmeldung
- *Over*

Nach der Antwort der CS/RCC wird die Sicherheitsmeldung wie folgt übermittelt:

Ist die Anlage nicht mit DSC ausgerüstet, wird der Sicherheitsanruf direkt auf einer überwachten Arbeitsfrequenz der CS/RCC oder auf der Notfrequenz per Sprechfunk ausgesendet, sofern diese nicht durch Not- oder Dringlichkeitsverkehr belegt ist und von der CS/RCC überwacht wird. In diesem Fall wird das Sicherheitszeichen vor dem Namen der CS/RCC drei Mal ausgesprochen.

- *Securite* 3x
- Name der CS/RCC 3x
- *This is*
- Schiffsname 3x
- Rufzeichen 1x
- Inhalt der Sicherheitsmeldung
- *Over*

Nach der Antwort der CS/RCC wird die Sicherheitsmeldung ohne MMSI nach dem Rufzeichen übermittelt.

## Impressum

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
 Sektion III – Gruppe Telekom – Post  
 Abteilung PT3 - Technik  
 Telefon: +43 (0)1 711 62 65 4224  
 E-Mail: [pt3@bmvit.gv.at](mailto:pt3@bmvit.gv.at)